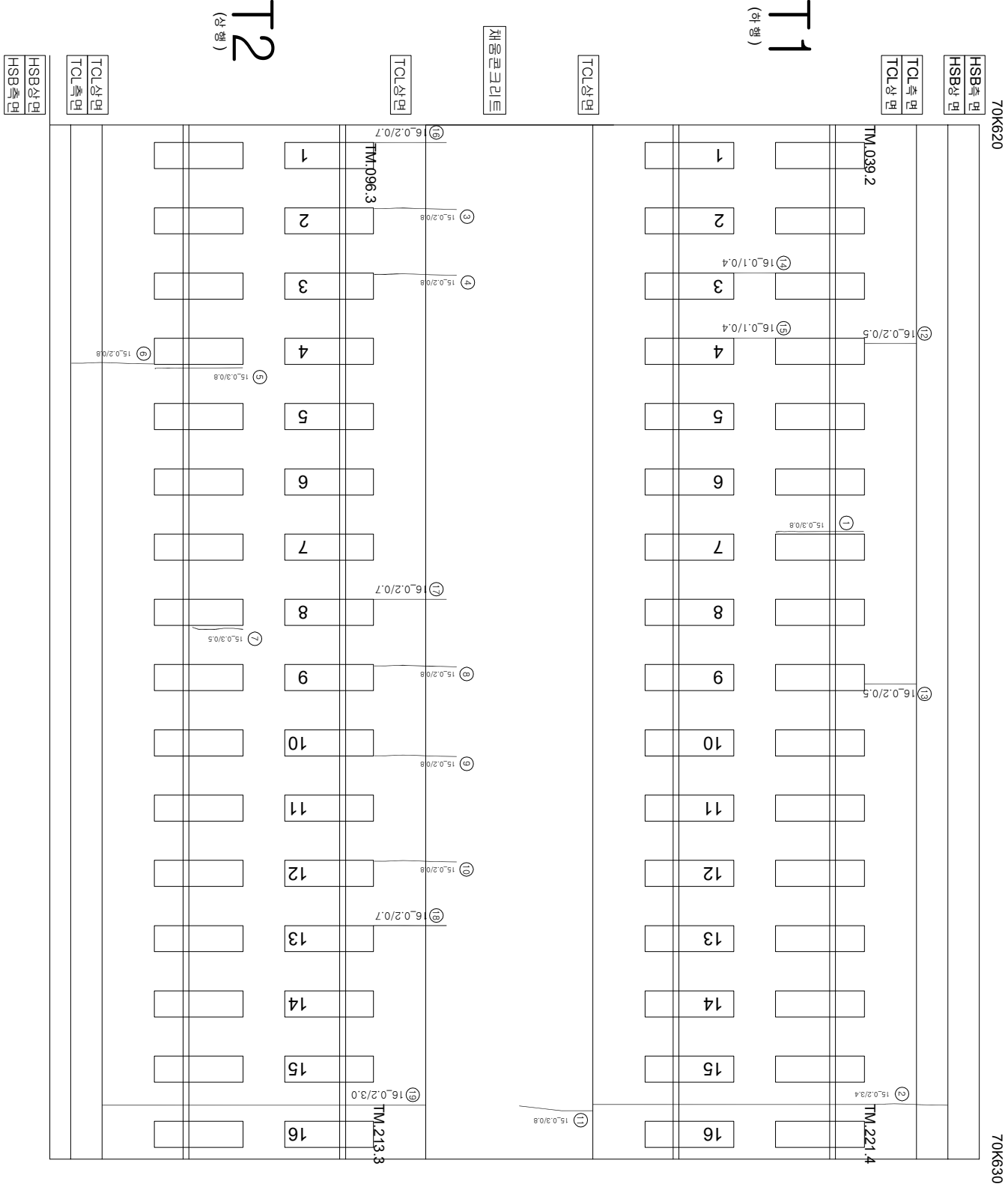


한남고속선 여객선-토목노반-4(70.620~70.630km, L=10m)

연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		55				
2	균열	0.2 mm	3.4 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.8 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.8 m		60				
7	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.8 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.8 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.8 m		64				
11	균열	0.3 mm	0.8 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.5 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.7 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.7 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.2 mm	3.0 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				



시 행 사	종 영 명	종 영 사	구 간		구 간 종 영		
			개 업 개 업 지	종 영 지			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이 부영		구 간 종 영		
			간음길 김정기 문은석 기				
			0222 (0.3km)하 : (특색)			참목분기	
			0422 (0.3km)초과 0.5km(하 : 평색)			망상	
			0622 (0.5km)초과 1.0km(하 : 적색)			박리, 박락, 파손	
1022 (1.0km)상 : (분류색)		백태					
		1022	시공이음분리, 종분리				